

Aan: Gemeente Amsterdam
t.a.v. Juridisch Bureau

Betreft: bezwaar tegen afwijzing handhavingverzoek parkeren van auto's, caravans,
boottrailers en woonboten langs de Diemerzeedijk

Uw kenmerk: Z-19-50191/UIT-19-47113



Amsterdam, 7 januari 2020

Geachte mevrouw/heer,

Bezwaar

Hierbij tekenen wij bezwaar aan tegen het besluit dd. 05-12-2019 van de teammanager Procesuitvoering van de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving van stadsdeel Oost namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam om ons handhavingverzoek artikel 1:3 lid Awb dd. 11-10-2019 m.b.t. het parkeren van auto's, caravans, boottrailers en woonboten langs de Diemerzeedijk, op drie onderdelen af te wijzen (uw kenmerk: Z-19-50191/UIT-19-47113).

Ontvankelijkheid

Volgens artikel 1 lid 2 b van onze statuten heeft onze vereniging ten doel: *"het weren van gemotoriseerd verkeer uit het Diemerpark en het in en buiten rechte behartigen en opkomen voor de belangen van niet-gemotoriseerde weggebruikers in het Diemerpark en de toegangswegen tot het Diemerpark"*. (Zie de bijlagen voor de volledige statuten en bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel.)

De termijn voor het indienen van dit bezwaar is zes weken na de bekendmaking van het besluit. Het besluit werd ons 06-12-2019 toegestuurd. De termijn voor het indienen van bezwaar was zes weken later, dus 17-01-2020. Wij dienen dit bezwaar derhalve binnen de termijn in.

Op grond van de doelstelling van onze vereniging en de termijn van indiening van bezwaar dienen wij in ons bezwaar ontvankelijk verklaard te worden.

Ons verzoek en de reactie daarop

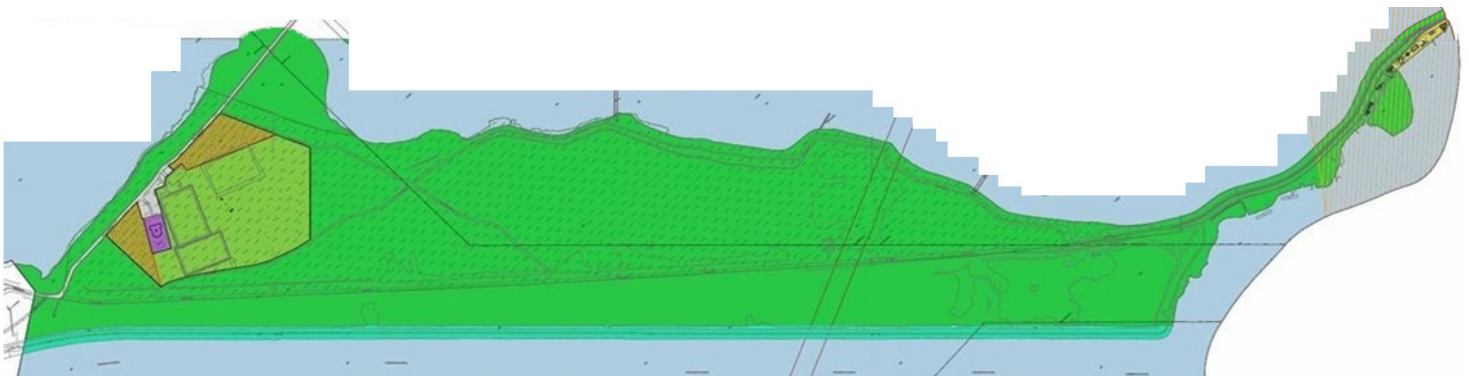
Wij verzochten het gemeentebestuur om de auto's, caravans, boottrailers en woonboten op het talud en in de berm van de Diemerzeedijk binnen acht weken te (laten) verwijderen en maatregelen te nemen waardoor structureel autoverkeer en het parkeren van objecten die hier volgens het bestemmingsplan niet thuishoren, wordt voorkomen.

a. Ten aanzien van de auto's, caravans en boottrailers

Blijkens het besluit meent het college van B&W dat structureel parkeren van auto's, caravans en boottrailers niet in strijd zou zijn met de bestemmingsplanregels behorende bij de bestemming 'Groen - 3'. Om die reden zou er geen basis zijn om tot handhaving over te gaan.

Wij bestrijden deze opvatting.

Hieronder is de plankaart van het Diemerpark in het bestemmingsplan 'IJburg 1e fase' weergegeven. Het grootste gebied, met de donkergroene kleur, heeft de bestemming 'Groen - 3'.



Plankaart van het Diemerpark in het bestemmingsplan 'IJburg 1e fase' (2013).

Uit deze kaart blijkt dat als de opvatting van het college correct zou zijn, praktisch het hele park als parkeerterrein voor auto's, caravans en boottrailers gebruikt zou mogen worden zonder dat de bestemmingsplanregels behorende bij de bestemming 'Groen – 3' overtreden worden.

Het lijkt ons zeer onwaarschijnlijk dat dit het geval is.

Het strookt ook niet met wat ons op 11 september 2019 via mail werd meegedeeld door de heer Raoul Verheezen, Verbetermanager Dienstverlening van de gemeente Amsterdam. Hij schreef: *"In het park mag er alleen geparkeerd worden op de speciaal daarvoor aangelegde parkeervakken. Parkeren buiten de parkeervakken is niet toegestaan. Handhaving heeft aangegeven hier op te letten."*

b. Ten aanzien van de woonboten

De afgelopen jaren zijn er diverse juridische procedures geweest, tot en met de afdeling Bestuursrecht van de Raad van State, waarbij de gemeente en de eigenaar van de woonboten met elkaar in de clinch lagen over de legaliteit van de ligging van de woonboten met de adressen Diemerzeedijk 74 en Diemerzeedijk 76 (zie bijvoorbeeld <https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2019:810>).

In het door ons bestreden besluit staat dat het college van burgemeester en wethouders op 23 juli 2019 besloten heeft *"om handhavend op te treden ter permanente verwijdering van de betreffende twee woonboten"*.

Niettemin heeft de gemeente in de maanden oktober, november en december 2019 diverse berichten gepubliceerd, over aanvragen van ligplaats- en omgevingsvergunningen met betrekking tot de woonboten:

Aanvraag ligplaatsvergunning Diemerzeedijk 74

Stadsdeel Oost - 1 oktober 2019

Diemerzeedijk 74, 1087 SM : woonboot Trekvogel, ingekomen op 10 september 2019, dossiernummer Z-19-49584

Aanvraag omgevingsvergunning Diemerzeedijk 74

Stadsdeel Oost - 21 november 2019

Diemerzeedijk 74, 1087 SM: het plaatsen van een woonschip 'Limere', ingekomen op 17 oktober 2019, 4719243/ HZ-WABO-2019-011078

Aanvraag omgevingsvergunning Diemerzeedijk 76

Stadsdeel Oost - 21 november 2019

Diemerzeedijk 76, 1087 SM: het plaatsen van een woonschip 'Trekvogel', ingekomen op 17 oktober 2019, 4608465/ HZ-WABO-2019-011077

Verlenging beslistermijn omgevingsvergunning Diemerzeedijk 76

Stadsdeel Oost - 6 december 2019

Diemerzeedijk 76, 1087 SM: woonboot Trekvogel, verzonden op 6 december 2019, dossiernummer Z-19-49584

Door dit besluit is de beslistermijn met zes weken verlengd.

Verlenging beslistermijn omgevingsvergunning Diemerzeedijk 74

Stadsdeel Oost - 9 december 2019

Diemerzeedijk 74, 1087 SM: het plaatsen van een woonschip 'Limere', verzonden op 9 december 2019, 4719243/HZ-WABO-2019-011078

Door dit besluit is de beslistermijn met zes weken verlengd.

Verlenging beslistermijn omgevingsvergunning Diemerzeedijk 76

Stadsdeel Oost - 9 december 2019

Diemerzeedijk 76, 1087 SM: het plaatsen van een woonschip 'Trekvogel', verzonden op 9 december 2019, 4608465/HZ-WABO-2019-011077

Door dit besluit is de beslistermijn met zes weken verlengd.

We kunnen hier geen touw aan vastknopen.

We zien zes berichten. Drie daarvan betreffen een aanvraag van een vergunning en drie gaan er over de verlenging van een beslistermijn. Drie berichten betreffen Diemerzeedijk 74 en drie betreffen Diemerzeedijk 76. Vier berichten hebben betrekking op woonschip 'Trekvogel' en twee op woonschip 'Limere'. Vijf berichten gaan over een omgevingsvergunning en één over een ligplaatsvergunning. De *ligplaatsvergunning* betreft Diemerzeedijk 74 en woonschip 'Limere'. Deze heeft echter hetzelfde dossiernummer als één van de twee berichten over de beslistermijn *omgevingsvergunning* voor Diemerzeedijk 76 en woonschip 'Trekvogel'.

Als het klopt dat het college in juli 2019 (na de diverse juridische procedures die er gevoerd waren) besloten had om handhavend op te treden, dan had de vergunningaanvrager(s) toch meteen verwittigd kunnen worden dat er geen sprake kan zijn van het verstrekken van enige vergunning?

Wij zijn er dan ook niet gerust op dat de woonboten binnen afzienbare tijd verwijderd worden. Op 21-07-2016 besloot het college van burgemeester en wethouders ook al dat de eigenaar van de boten deze zou moeten verwijderen. Dat zou binnen zes maanden, dus voor 21-01-2017, moeten gebeuren (bron: Uitspraak rechtbank Amsterdam ECLI:NL:RBAMS:2017:9064, 07-11-2017).

We zouden e.e.a. graag toegelicht zien.

Tot slot

Wij verzoeken u ons bezwaar in behandeling te nemen. Mocht u daarvoor meer informatie nodig hebben, dan vernemen wij dat graag.

Uw reactie zien wij tegemoet, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

namens het bestuur van vereniging Vrienden van het Diemerpark

Kees Lakerveld




Leen Pauwels



IJburglaan 904

1087 GE Amsterdam

 vriendenvanhetdiemerpark@gmail.com