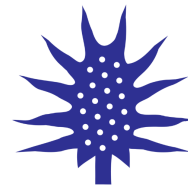


Aan: stadsdeelcommissie Oost

Betreft: e-fietsroute F5a in het Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg



Amsterdam, 31 maart 2023

Beste leden van de stadsdeelcommissie Oost,

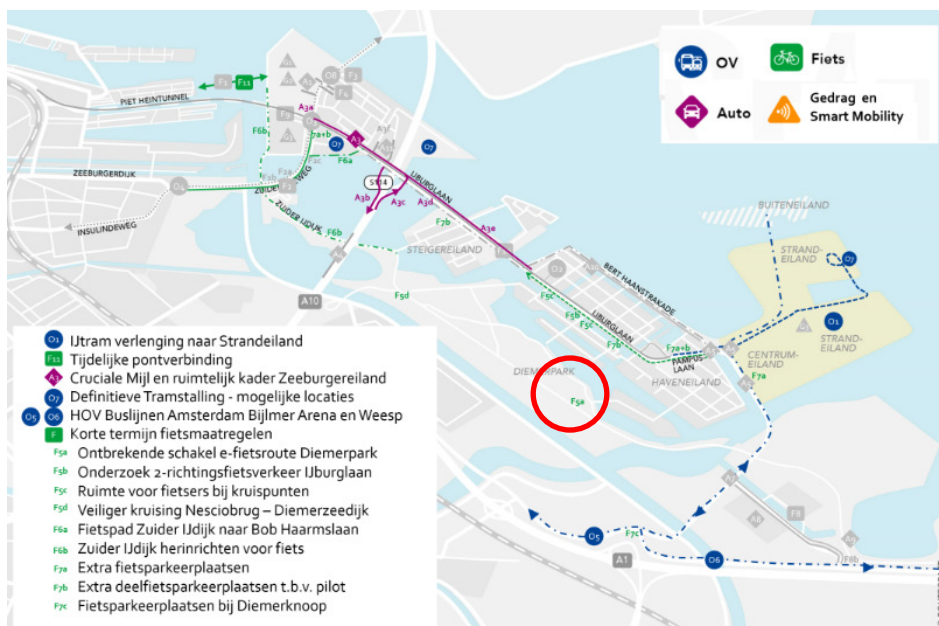
In het Uitvoeringsplan IJburg, Zeeburgereiland 2023, behorend bij de Gebiedsopgaven 2023-2026, staat: “We leggen een fietsverbinding aan tussen Rieteiland Oost en de Diemerzeedijk.”

Bij diverse gelegenheden, tegen de vorige portefeuillehouder, de projectmanager ‘Vernieuwing Diemerpark en ook in vergaderingen van uw commissie in december 2022, hebben we onze zorg hierover uitgesproken.

Uit de bijeenkomst van de klankbordgroep ‘Vernieuwing Diemerpark’ op 27-03-2023 maken we helaas op dat we tegen dovemansoren praten.

Wij zijn van mening dat de fietsverbinding er niet moet komen. Met deze brief hopen we u daarvan te overtuigen.

Het idee voor deze fietsverbinding komt voort uit het Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg. Uit een update over de stand van zaken t.a.v. dit programma blijkt dat de fietsverbinding de codering F5a heeft. Het wordt daarin, zonder enige verdere toelichting, een “ontbrekende schakel e-fietsroute” genoemd. Op de afbeelding hieronder is de locatie ervan met een rode cirkel aangeduid.



*Uitgelichte maatregelen Mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg<sup>1</sup>  
In de rode cirkel: e-fietsroute Diemerpark*

Wij zetten grote vraagtekens bij de noodzaak van de aanleg van deze verbinding, die bedoeld is voor e-fietsgebruikers tussen het Centrumeiland/Strand-eiland en de Nesciobrug.

We vragen ons af of daar wel goed over nagedacht is.

Hieronder staan twee afbeeldingen waarop met een **blauwe** lijn een fietsroute is aangegeven vanaf hetzelfde punt op het Centrumeiland naar de Nesciobrug.

De linker afbeelding toont een route over de Bert Haanstrakade: Muiderlaan - Pampuslaan - Bert Haanstrakade – Daguerrestraat - Vennepluimstraat - Oeverzeggestraat - Dick Hilleniuspad – Nesciobrug.

De rechter afbeelding toont een route door het Rieteiland Oost: Muiderlaan - Ben van Meerendonkstraat - Fritz Dietrich Kahlenbergstraat – Larikslaan – geplande nieuwe e-fietsverbinding - Diemerzeedijk – Nesciobrug.

<sup>1</sup> Bron: Stand van zaken Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg, brief van wethouders Van der Horst en Van Dantzig aan Commissie MOW en Commissie RO met kopie aan Stadsdeelcommissie Oost, 09-01-2023



- De route over de Bert Haanstrakade voelt intuïtief 'logischer' dan die via Rieteiland Oost.
- De route over de Bert Haanstrakade volgt grotendeels de hoofdontsluitingen en loopt minder door woonbuurten die niet ingericht zijn voor doorgaand verkeer.  
Het wegdek bestaat voor een groter gedeelte uit glad asfalt dan de route via Rieteiland Oost.
- De route via de Bert Haanstrakade is voor veel (e-)fietsers van Centrumeiland/Strandjeiland ongeveer 800 meter kortere dan de route via Rieteiland Oost.
- In tegenstelling tot de Diemerzeedijk is het Dick Hilleniuspad speciaal bedoeld voor woon-werk fietsers. Bij herinrichting van de kruising Dick Hilleniuspad/Diemerzeedijk (= code F5d in het Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg) zullen deze naar verwachting voorrang krijgen op de fietsers op de Diemerzeedijk.
- Het Dick Hilleniuspad is, in tegenstelling tot de Diemerzeedijk, 's avonds en 's nachts verlicht en dus veiliger. Verlichting aanbrengen langs de Diemerzeedijk is, vanwege de aanwezige natuurwaarden, ongewenst.

De geplande nieuwe e-fietsverbinding leidt tot versnippering van 'groen' en landschap en brengt schade toe aan de bestaande rijke biodiversiteit. De route zou dat deel van het Diemerpark doorkruisen waar volgens alle beleidstukken de natuur de grootste prioriteit heeft. Onder andere om op deze locatie natuur te behouden en te versterken, wees het dagelijks bestuur van Oost in oktober 2021 een plan af om ter plekke een hondenlosloopegebied te creëren.<sup>2</sup> Behalve dat het verre van logisch is om daar een brede strook asfalt aan te leggen, is het bovendien strijdig met doelstelling 3a in de Gebiedsopgaven IJburg, Zeeburgereiland 2023- 2026: *“Substantiële hoeveelheid vierkante meters omzetten van verharding naar groen.”*

- Er is geen sprake van een *“ontbrekende schakel”*. Als (e-)fietsers gebruik willen maken van de route via Rieteiland Oost kunnen ze in het Diemerpark prima rijden via de bestaande paden, op de rechter afbeelding met een groene lijn aangegeven.

De projectmanager 'Vernieuwing Diemerpark' liet aan de klankbordgroep weten dat er bij het idee om de e-fietsroute aan te leggen géén rekening is gehouden met de natuur in het Diemerpark. Er zou weliswaar nog onderzoek worden gedaan naar de beste locatie van de route, waarbij ook rekening gehouden moet worden met de zeer problematische ondergrond en de eventuele verplichting voor compenserende natuurmaatregelen, maar dat de e-fietsverbinding er komt, stond voor hem vast.

Wij hebben grote bedenkingen bij deze besluitvormingsprocedure.

Er zou niet zo lichtzinnig besloten moeten worden tot de aanleg van nieuw asfalt in het Diemerpark. Er lijkt door iemand achter een bureau zomaar een lijn op een kaart getrokken te zijn, zonder besef van de beleidsdoelstellingen die voor dat gebied van toepassing zijn. En omdat die lijn er eenmaal staat, lijken anderen te denken dat de route er koste wat kost moet komen, ongeacht de nadelen voor natuur en landschap.

**Om alle voornoemde redenen en mede om zinloze kosten te vermijden, lijkt het ons verstandig als de gemeente met onmiddellijke ingang stopt met activiteiten die verband houden met de realisatie van e-fietsroute F5a.**

We vernemen graag uw reactie hierop.

Als u behoefte heeft aan meer informatie horen we dat graag.

namens het bestuur van Vrienden van het Diemerpark

Kees Lakerveld

Vrienden van het Diemerpark | IJburglaan 904 | 1087 GE Amsterdam

✉ [vriendenvanhetdiemerpark@gmail.com](mailto:vriendenvanhetdiemerpark@gmail.com)

<sup>2</sup> Bron: Beantwoording stadsdeelcommissie, brief van Ivar Manuel aan leden stadsdeelcommissie Oost, 07-10-2021