



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 12 december 2024
Portefeuille(s): Sport & Bewegen
Portefeuillehouder(s): Sofyan Mbarki
Behandeld door: Directie Sport & Bos
Onderwerp: Afdoening toezegging TA2024-000833 twee moties van stadsdeelcommissie Oost inzake uitbreiding sportvelden Diemerpark

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 27 februari 2024 heeft het College van B&W een besluit genomen over uitbreiding van de sportvelden in het Diemerpark. Dit besluit is vervolgens op 20 maart 2024 en 10 juli 2024 uitgebreid in uw commissie besproken in aanwezigheid van portefeuillehouder Vroege van stadsdeel Oost. Ook in de gemeenteraad op 24 april 2024 is de raadsinformatiebrief over de uitbreiding besproken. De stadsdeelcommissie Oost heeft naar aanleiding van deze raadsinformatiebrief over dit onderwerp twee moties aangenomen. Tijdens uw vergadering van 10 juli 2024 heb ik de toezegging gedaan om *u te informeren over deze moties van stadsdeelcommissie Oost*. Deze moties zijn bij deze brief toegevoegd. Ook informeer ik u over de beantwoording van deze moties. Deze beantwoording ligt geheel in lijn met hetgeen met u besproken is.

In de commissie SED van 20 maart 2024 en 10 juli 2024 is overigens door de wethouder sport en portefeuillehouder parken van stadsdeel Oost tevens toegezegd dubbelgebruik van het parkeerterrein mogelijk te maken en het parkeerterrein zo groen mogelijk in te passen

Inhoud motie 207 (zie bijlage)

Er bij het college van B&W op aan te dringen:

1. Om – na deze uitbreiding – geen verdere uitbreiding voor te stellen.
2. Na de uitbreiding van het sportpark een duidelijke afbakening te realiseren rondom de sportvelden, waarbij geen ruimte wordt overgelaten voor extra velden in de toekomst, en er daarnaast voor te zorgen dat deze omheining daadwerkelijk groen wordt en niet wordt gebruikt voor attributen van de sportclubs, teneinde (verdere) verrommeling van het (sport)park te voorkomen.

Reactie op motie 207

De uitbreiding van het sportpark met twee in plaats van vier velden heeft als gevolg dat niet de volledige sportnorm kan worden gerealiseerd. Er blijft dus een restopgave in IJburg over van twee velden die niet wordt opgelost in het Diemerpark. Het sportpark wordt ruimtelijk en ecologisch goed ingepast, zodat de natuurlijke kwaliteiten van het park worden versterkt en de dominantie van de sportvelden in het park wordt verminderd. Dit zal ook planologisch worden geborgd in het omgevingsplan.

Er zijn geen plannen voor verdere uitbreiding en er wordt een duidelijke groene afbakening gerealiseerd rondom de sportvelden, waardoor dit ook ruimtelijk wordt geborgd.

Inhoud motie 208 (zie bijlage)

Er bij het college van B&W op aan te dringen:

In geval van uitbreiding van het aantal sportvelden in het Diemerpark het aantal parkeerplaatsen niet verder uit te breiden dan tot maximaal 64 plaatsen. (berekening huidige situatie is 7 plaatsen per veld = $7 \times 6 = 42$; nieuwe berekening is $7 \times 8 = 56$ aangevuld met de 8 Kiss & Ride = totaal 64 plaatsen).

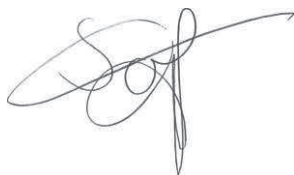
Reactie op motie 208

Het gaat hier om een berekening waarbij wordt uitgegaan van de huidige situatie met 42 parkeerplaatsen, waarbij nu al een tekort is aan parkeerplaatsen. Dit tekort leidt tot onveilige situaties. De berekening neemt de huidige situatie als uitgangspunt en rekt deze door met de twee extra velden. Hierdoor blijft het tekort dus bestaan.

Bij de onderbouwing van de 90 parkeerplaatsen is rekening gehouden met de daadwerkelijk benodigde aantallen op basis van de bespeling van de velden. Het probleem is het grootst op de zaterdagochtend wanneer de jonge teams spelen en er een intensieve bezetting van de velden is. Aangezien zij op een kwart of half veld spelen. Deze spelers worden vaak door ouders in een auto naar het sportpark gebracht. Het OV ligt op een te grote afstand. Bovendien worden de meeste wedstrijden strak achter elkaar geprogrammeerd, waardoor aankomende en vertrekkende spelers tegelijk op het sportpark zijn en elkaar dus overlappen. Op grond van deze benadering is een veel grotere capaciteit van ca. 100 parkeerplaatsen nodig. Voor meer dan 90 plekken en een kiss&ride strook is er echter fysiek geen ruimte. Bij de berekening wordt er vanuit gegaan dat de leden van de sportclubs zelf lopend of met de fiets komen. Deze berekening wordt onderschreven door de beide sportclubs.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Sofyan Mbarki
Wethouder Sport en Beweging